





# عالم

## إيضاحات حول البيانات الحسابية

### ٥. فترة طويلة الأجل

أ - استخدمت جميع القروض طويلة الأجل لتمويل شراء الطائرات وهي مبنية برهن على أنشطارات وتكبدت الدفعة من قبل الحكومة الأردنية وتسد على أقساط نصف سنوية - أن القروض المحلية هي بالدينار الأردني وتحمل فائدة بمر ٧٧ سنوياً أما القروض الأجنبية فهي بالدولار الأمريكي وتحمل فائدة ترتفع بمر الفوائد على الودائع بين البنوك في لندن مع إضافة نسبة تسريح بين ٣٧٥ و ١٥٠ سنوياً

ب - أن توزيع القروض طويلة الأجل وفقاً لسنوات استحقاقها هو كما يلي :

السنة	دينار
١٩٧١	٣٨٦٩٢٠٠
١٩٨٠	٣٨٤١٣٠٢
١٩٨١	٣٨٠٨٦٨٢
١٩٨٢	٣٧٢٨٢٩٦
١٩٨٣	٣٢٤٥٩٨١
١٩٨٤	٣٨٤٤٠٥١
١٩٨٥	٣٣٩١١٥٨
١٩٨٦	٣٢٥٠٨٠٤
١٩٨٧	١٩١٢٥٠٢
	٢٧١٠٤٨٧٦

### ٦. استهلاك حيازة الطائرة واستهلاك أخرى

يحتسب استهلاك حيازة الطائرة وتصلح الطائرات على أساس ساعات الطيران الدولية وفقاً للمعدلات المتعارف عليها ، وهو ينطبق صاري حيازة هياكل وحركات الطائرات وتواجهها .

### ٧. رأس المال

قرّر مجلس الوزراء في شهر كانون الثاني ١٩٧٨ زيادة رأس المال الصريح به من ١٢ مليون دينار إلى ٢١ مليون دينار .

### ٨. الاحتياطي العام

يتم الاحتياطي العام من ماني أربع السنوات الأربع السابقة بهدف إلى مواجهة أية خسائر قد تقع في المستقبل كما أنه قد يشمل بموجب ما يقرره مجلس الإدارة .

### ٩. احتياطي طائرات التجهيز

يشكل هذا البند ما يعادل ثلاثين مليون دولار مستلمة كدم من إمارة أبوظبي ويحول إلى المؤسسة من قبل جلالة الملك المعظم لأغراض التوسيع والأسطول وقد استخدم هذا المبلغ في دفع جزئياً من ثمن طائرتي البوينغ (٧٤٧) الجديدتين .

### ١٠. الخطوط الداخلية

تقدر ماني الخسارة المتوقعة على الخطوط الداخلية بين عمان وكل من العقبة ودمشق بحوالي ٢٢٨ مليون دينار جرت تغطيتها من أربع الخطوط الأخرى (مقابل ٣٧٥ مليون دينار في سنة ١٩٧٦) .

### ١١. التذاكر المجانية

أصدرت المؤسسة (٧٤٦) تذكرة مجانية خلال عام ١٩٧٧ بنطاقها إداري حكومي محدد وكانت خسارة الإيراد الناتجة من ذلك ٢٩٦ مليون دينار يقابل ذلك في سنة ١٩٧٦ (١٠٥٠) تذكرة قيمتها ١٥١ مليون دينار .

### ١٢. التزامات الطائرة

أ - على المؤسسة بتاريخ البيانات الحسابية التزامات طائرة كما يلي :

دينار	ملاحظات مستندة قائم
١٤٣٩٧٦	براهم تحصيل
١٣٩٢٦	كالات
١٨٠١٩	اقساط اسم غير مسددة
٢٠٣٥٠٠	

ب - كلت المؤسسة قرضين لشركة الاجته العربية مجموعهما حوالي ستة ملايين دولار أمريكي تتحقق خلال خمس سنوات بوافقة الحكومة الأردنية .

### ١٣. الأسس المحاسبية

تبين الايضاحات التالية اهم الاسس المحاسبية المتبعة في المؤسسة :

أ - الشركات التابعة :

عومت الشركات التابعة للمؤسسة كمنشآت مستقلة فلم تدجج بياناتها الحسابية مع البيانات الحسابية المرفقة . وقد ظهرت مساهمات المؤسسة في رؤس أموال الشركات التابعة ضمن بند استثمارات في اسم شركات اما ارضة حساباتها الجارية مع المؤسسة فقد ظهرت ضمن بند مدنيين او اثنين كل حسب حالتها .

ب - الموجودات الثابتة :

ظهرت الموجودات الثابتة بمر الكلفة ويجري استهلاكها على اساس القسط الثابت وفقاً للعمر الانتاجي المقدّر لها حيث تستهلك الطائرات على مدى اربعة عشر عاماً للطائرات الجديدة من طراز بوينغ (٧٤٧) وبوينغ (٧٠٧) وبوينغ (٧٢٧) وشحنات للطائرات المستلمة من طراز بوينغ (٧٠٧) وخمس سنوات للطائرات المستلمة من طراز بوينغ (٧٢٠) مع ابقاء قيمة دفتره بمعدل ١٥ ٪ من الكلفة لجميع انواع الطائرات اما المعدات الارضية بما فيها الادوات والعمريات والاثاث ١٠٠ ٪ التي تستهلك بنسب سنوية تتراوح من ١٥ ٪ الى ١٥ ٪ .

ج - اسعار العملات الأجنبية :

اثبتت الموجودات والطلبات بالعملات الأجنبية في الميزانية المرفقة بموجب الاسعار السائدة بتاريخ الميزانية العامة باستثناء القروض طويلة الأجل وما يستحق منها خلال سنة التي سمرت ب ٣١٠ دولار للدينار الأردني وهو سعر تمادله الرسمي علماً بأن السعر السائد للدولار اقل من ذلك في نهاية السنة . وقد ادرجت المبالغ الناتجة من فروق العملة ضمن بند إيرادات ( صاريات ) غير تشغيلية في بيان الإيرادات والتفقات المرفق .

د - تحقق النفقة :

اتبعت المؤسسة سياسة تسجيل النفقة عند حدوثها ولم يتم رسلة او تأجيل النفقات بما في ذلك تطوير وتجهيز خطوط جديدة وتدريب الطيارين والحملات الاعلانية في الفترات التي تسبق ضم طراز جديد من الطائرات لاسطول الشركة ولكن استدركات كافية قد اخذت لكافة النفقات المعروفة والتي لم تكن مدفوعة بتاريخ البيانات الحسابية .

هـ - تحقق الإيراد :

تتحقق واردات النقل الجوي عند تقديم الخدمات الفعلية وقد ظهرت كافة مبيعات التذاكر بوسائل الشحن غير المستلمة في نهاية السنة ضمن الطلبات المتداولة في الميزانية المرفقة .

و - ظهرت الاستثمارات في اسم شركات بسعر الكلفة .

يشكل هذا البند ما يعادل ٨٣٦ مليون دينار قيمة ارضة لدى بنوك خارج الاردن وهي تخضع لمراقبة العملة ما يجعلها غير قابلة للتحويل القوي الى العملة الأردنية المباشرة .

### ١٤. مدنيون تجاريون وشحنات ومسابك أخرى

يتألف هذا البند من يلي :

١٩٧٦	١٩٧٧
دينار	دينار
٣٠٥٩٦٠٠	٢٨٣٥٦٠٢
١٦٨٧٩٧٦	٢٣٢٧٩١٧
٥٧٢٩٠٦	١٠٧٣١٦
٣٢٢٩٨٥	٤٨٤٩٨
١٨٨٩٨٨	٢٤١٣٣٢
١٤٣٢٠	١٧٢٧٤٤
٤٣٨٣٤٦	٥٤٣٧٤٤
٥٦٥٧٣٦	٧٢١٣٥٥٣
١٤١٩٠٦	٣٠٢٧٠٢
٥٥١٦٣٨٠	٦١١٠٨٥١

دوائر ومؤسسات حكومية أردنية  
مدنيون المحطات  
مدنيون المكتب الرئيسي  
وكلاء المبيعات المأجورين  
شركات طيران أخرى  
حسابات محلة  
مدنيون على حساب اعتمادات مستدرة وتأجيلات مستدرة  
وارضه مدنيون أخرى

يشكل : استدركات الدينون المشكوك فيها

ان تفاصيل هذا البند كما يلي :

نسبة	١٩٧٦	١٩٧٧	١٩٧٨	١٩٧٩
تلك المؤسسة	دينار	دينار	دينار	دينار
شركة الخطوط الجوية الأردنية	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
المالية الساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة الاجته العربية الساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة هولدي ان الاردنية	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
المساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة انما القنادق والساحه	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
الأردنية الساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة القنادق العربية الدولية	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
المساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
السوق الحرة في طارضان	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة الشرق الأوسط للساحه	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
والسفر الساهمة المحدودة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة القنادق الساهمة الساهمة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
المحدودة (ج)	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
مركز التدريب التشغيلي	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
(سوليفر)	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
شركة الخدمات الجوية العربية	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
استثمارات أخرى مفرقة	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
المجموع	٢٦٢٧٩٨٠	١٠٣٥٤٦١	٢٦٢٧٩٨٠	٢٦٢٧٩٨٠

هكذا عند العمل

